

"УТВЕРЖДАЮ"
 Генеральный директор
 ГУП ЯНАО "Аэропорт Тарко-Сале"
 С.В. Горяев
 2024 год



Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание в аэропортах Тарко-Сале и Уренгой с 01.04.2024 года

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	Стоимость, руб Аэропорт Тарко-Сале без НДС	Стоимость, руб Аэропорт Уренгой без НДС
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Взлет-посадка	руб/т	2 528	1 902
2	Стоянка	проц/час	5	5
3	Обеспечение авиационной безопасности	руб/т	1 503	1 201
4	Предоставление аэровокзального комплекса (ВЗР)	руб/пасс	43	112
5	Предоставление аэровокзального комплекса (РБ)	руб/пасс	21,5	56
6	Обслуживание пассажиров (ВЗР)	руб/пасс	212	160
7	Обслуживание пассажиров (РБ)	руб/пасс	106	80
8	Обработка грузов и почты	руб/кг	9,80	7,30
9	Обработка опасных грузов	руб/кг	14,40	11,20
10	Обеспечение заправки авиационным топливом ВС	руб/т	7 143	6 190
11	Цена авиационного керосина	руб/т	87 136	88 088
12	Цена противодокристаллизационной (ПВК) жидкости	руб/кг	442	442
13	Предоставление грузопассажирского транспорта не более 30 минут	руб/ед	1 747	1 747
14	Передвижной источник эл.энергии (АПА-5Д) не более 30 минут	руб/ед	3 107	3 107
15	Агрегат подогрева передвижной (УМП-350) не более 30 минут	руб/ед	4 299	4 299
16	Буксировка ВС	руб/ВС	1 495	1 495
17	Доставка пассажиров (ПА3-32054-04) не более 35 минут	руб/ед	2 638	2 638
18	Обеспечение приема и выпуска ВС:			
	Ан-24, Ан-26, Як-40	руб/ВС	4 992	-
	Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8ПС	руб/ВС	2 496	-
	Ми-26Т	руб/ВС	5 408	-
	L-410	руб/ВС	1 206,40	-
19	Внутренняя уборка:			
	Як-40	руб/ВС	780	780
	Ан-24, Ан-26, Ан-30	руб/ВС	1063	1063
	Ан-74	руб/ВС	1 631	1 631
	Ан-2, Ан-3, L-410, Твин Оттер ДНС-6, Cessna 208В	руб/ВС	354	354
	Ми-8 и его модификации	руб/ВС	1134	1134
	AS-350, AS-355 и их модификации	руб/ВС	284	284
20	Временная стоянка на аэродроме (базирование): Ан-24, Ан-26, Як-40	руб/сут	6 498	6 498
	ВС вертолетного типа с максимальной взлётной массой от 15,01 тонн и выше	руб/сут	6 227	6 227
	Ан-2, Ан-3, L-410, Твин Оттер ДНС-6, Cessna 208В и ВС самолетного типа взлетной массой до 5 тонн включительно	руб/сут	3 547	3 547
	ВС вертолетного типа с максимальной взлётной массой от 5,01 тонн до 15 тонн включительно	руб/сут	1 964	1 964
	ВС вертолетного типа с максимальной взлётной массой до 5 тонн включительно	руб/сут	677	677

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	Стоимость, руб Аэропорт Тарко-Сале без НДС	Стоимость, руб Аэропорт Уренгой без НДС
1	2	3	4	5
21	Медосмотр членов экипажа	руб/чел	283	283
22	Комната отдыха экипажей	руб/сут	1 050,01	-
23	Комната отдыха экипажей ПК	руб/сут	2 356,80	-
24	Цена противообледенительной жидкости	руб/кг	208	208
25	Удаление обледенения ПОЖ, водой:			
	Ан-24, Ан-26, Як-40	руб/ВС	9 152	-
	L-410	руб/ВС	1 497,60	-
26	Удаление обледенения тепловым способом, механическим способом:			
	Ан-24, Ан-26, Як-40	руб/ВС	12 064	-
	L-410	руб/ВС	3 494,40	-
	Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8ПС	руб/ВС	14 144	-
	Ми-26Т	руб/ВС	29 120	-
27	Подача АППМ-2 (аэродромная противообледенительная машина) не более 30 минут	руб/ед	2 137	-
28	Подача УНА-1(Установка нанесения противообледенительной жидкости) не более 40 минут	руб/ед	-	475
29	Продление регламента работы аэропорта		Обслуживание в аэропортах, осуществляемое вне периода работы аэропортов, установленных регламентом работы аэропортов и аэронавигационными паспортами аэродромов, соответствующие сборы и тарифы за наземное обслуживание ВС увеличиваются на 40%.	
30	Услуги камеры хранения (для багажа при переносе или задержке рейса):			
	габаритный багаж (50*50*100)	руб/место	100	100
	негабаритный багаж (более 50*50*100)	руб/место	200	200
31	Подключение/отключение электропитания ВС:			
	L-410	руб/обсл	1 788,80	-
	Ан-24, Ан-26, Як-40	руб/обсл	2 080	-
32	Подогрев салонов ВС:			
	L-410	руб/обсл	5 824	-
	Ан-24, Ан-26, Як-40	руб/обсл	4 867,20	-
33	Подогрев двигателей ВС:			
	L-410	руб/обсл	7 654,40	-
	Ан-24, Ан-26, Як-40	руб/обсл	9 526,40	-
34	Слив и промывка санузлов ВС:			
	Ан-24, Ан-26, Як-40, L-410	руб/обсл	1 289,60	-
35	Подача поливочной машины не более 1 часа	руб/ед	5142	5142

Примечание: Применение НДС производится на основании главы 21 НК РФ часть 2.

Главный экономист



Батуев А.Л.