



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»
С.В. Горяев
2024 год

«28» декабря

установления сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов на посадочных площадках Тарко-Сале и Уренгой Государственного унитарного предприятия Ямalo-Ненецкого автономного округа «Аэропорт Тарко-Сале» и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации.

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок применяется при установлении и взимании сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов на посадочных площадках Тарко-Сале и Уренгой Государственного унитарного предприятия Ямalo-Ненецкого автономного округа «Аэропорт Тарко-Сале» (далее - тарифы за наземное обслуживание) с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации (далее - потребители).

2. В соответствии с настоящим Порядком устанавливается следующий перечень сборов и тарифов за наземное обслуживание:

1) **сборы:**

сбор за взлет-посадку;
сбор за обеспечение авиационной (транспортной) безопасности;
сбор за стоянку;
сбор за предоставление аэровокзала (терминала);

2) **тарифы за наземное обслуживание:**

тариф за обслуживание пассажиров;
тариф за обработку грузов и почты;
тариф за доставку пассажиров;
тариф за медицинский осмотр членов экипажа;
тариф за доставку экипажа;
тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом;
тариф за временную стоянку на посадочной площадке;
тариф за обеспечение приема и выпуска;
тарифы за внутреннюю уборку;
тариф за противообледенительную обработку;
тарифы за предоставление технических и транспортных средств;
тарифы за предоставление персонала;

3. Плата за обслуживание воздушных судов потребителей на посадочных площадках рассчитывается на основе сборов, тарифов за наземное обслуживание, установленных пунктом 2 настоящего Порядка.

4. Плата, рассчитанная на основе сборов, тарифов за наземное обслуживание, взимается на посадочных площадках, за исключением потребителей, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от взимания платы.

5. Плата, рассчитанная на основе сборов, тарифов за наземное обслуживание, взимается с потребителей за услуги (работы), оказываемые (выполняемые) в соответствии с воздушным

законодательством Российской Федерации, законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

6. Сборы и тарифы за наземное обслуживание устанавливаются для каждой посадочной площадки за оказание всех услуг (выполнение всех работ), включенных в состав сборов и тарифов за наземное обслуживание в соответствии с настоящим Порядком (далее - базовый сбор (тариф)).

7. В случае если потребитель самостоятельно осуществляет отдельные услуги (работы), включенные в состав сборов и тарифов за наземное обслуживание, организация гражданской авиации дополнительно к сбору (тарифу), установленному в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, устанавливает сбор (тариф), включающий только за предоставленные потребителю услуги (работы).

8. Сборы, тарифы за наземное обслуживание устанавливаются за обслуживание воздушных судов на посадочных площадках дифференцированно для воздушных судов, осуществляющих внутренние полеты.

9. Плата, рассчитанная на основе сборов, тарифов за наземное обслуживание, должна взиматься только за оказанные потребителям услуги (работы).

10. Плата, рассчитанная на основе сборов, тарифов за наземное обслуживание, взимается на основе:

- 1) сборов в размере, действующем на дату вылета воздушного судна с посадочной площадки;
- 2) тарифов за наземное обслуживание в размере, действующем на дату оказания (выполнения) (окончания оказания (выполнения) соответствующих услуг (работ)).

11. Плата, рассчитанная на основе сбора за взлет-посадку, должна умножаться на коэффициент в размере 0,25 дополнительно к коэффициентам, предусмотренным пунктом 1.2. настоящего Порядка, в следующих случаях:

- 1) при выполнении учебных и тренировочных полетов на посадочной площадке, в районе посадочной площадки на которой осуществляются учебные и тренировочные полеты, проводимые с целью подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна;
- 2) при проведении летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов авиационной электросвязи и светосигнального оборудования посадочной площадки, в интересах которой осуществляется проведение указанных летных проверок, если вылет воздушного судна выполняется из указанной посадочной площадки;
- 3) при выполнении контрольных полетов (облетов).

Плата, рассчитанная на основе сбора за взлет-посадку, должна взиматься за каждую взлетно-посадочную операцию независимо от количества заходов на посадку.

При неоднократном повторении взлетно-посадочных операций плата, рассчитанная на основе сбора за обеспечение транспортной безопасности, должна взиматься один раз в сутки с 00:00 часов.

17. За обслуживание на посадочных площадках, осуществляющее вне периода работы посадочной площадки, установленного аeronавигационным паспортом посадочной площадки или инструкцией по производству полетов в районе посадочной площадки, допускается взимание платы, рассчитанной на основе сборов и тарифов за наземное обслуживание, умноженной на коэффициент в размере до 1,4.

18. При расчете платы на основе сборов, предусмотренных пунктами 20, 21 настоящего Порядка, применяется максимальная взлетная масса обслуживаемого воздушного судна, указанная в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна или эквивалентном руководству по летной эксплуатации воздушного судна документе, выданном уполномоченным органом иностранного государства и соответствующем международным стандартам, признаваемым Российской Федерацией, а также международным договорам Российской Федерации.

При отсутствии сведений о максимальной взлетной массе обслуживаемого воздушного судна плата, рассчитанная на основе сборов, предусмотренных пунктами 20, 21 настоящего Порядка, определяется в соответствии с максимальной взлетной массой типа воздушного судна.

Максимальная взлетная масса воздушного судна (типа воздушного судна) применяется в тоннах с округлением до третьего десятичного знака после запятой по правилам математического округления.

19. При использовании посадочных площадок, эксплуатируемых с ограничениями по максимальной взлетной массе, для воздушных судов, имеющих максимальную взлетную массу, превышающую допустимую для конкретной посадочной площадки, при взимании платы, рассчитанной на основе сбора за обеспечение взлет-посадки, сбора за обеспечение транспортной

безопасности, должна применяться взлетная масса, допустимая для взлетно-посадочной полосы посадочной площадки с максимальными характеристиками, опубликованная в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации (в инструкции по производству полетов в районе посадочной площадки)

Сборы посадочных площадок

20. Сбор за взлет-посадку устанавливается за обеспечение посадки и вылета воздушного судна на посадочной площадке, включая:

- 1) предоставление взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перронов и площадок специального назначения (летного поля);
- 2) светотехническое обеспечение полетов воздушных судов;
- 3) обеспечение средствами первичного пожаротушения на местах взлета-посадки, стоянки и обслуживания воздушных судов, вызов государственных аварийно-спасательных служб МЧС России при аварийных ситуациях;
- 4) мероприятия по борьбе с опасностью, создаваемой объектами животного мира на Посадочных площадках;
- 5) управление движением воздушных судов на перроне (при наличии специализированного подразделения посадочной площадки);
- 6) предоставление места стоянки воздушному судну на посадочной площадке в течение:
трех часов после посадки - для пассажирских сертифицированных типов воздушных судов;
шести часов - для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) на посадочной площадке посадки;
трех часов - для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке;
- 7) рассылку стандартных сообщений, касающихся обслуживания воздушного движения и осуществления другой деятельности по использованию воздушного пространства;
согласование оперативных вопросов, связанных с организацией и выполнением рейса, включая перенос времени вылета, задержки рейсов, и передачу указанной информации службам посадочной площадки.

20.1. Сбор за взлет-посадку устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

20.2. Плата за взлет-посадку определяется произведением установленного сбора за взлет-посадку, максимальной взлетной массы воздушного судна и следующего коэффициента, применяемого по следующим группам воздушных судов:

- 1) воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно - 0,25;
- 2) воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно - 0,5;
- 3) самолеты свыше 12 тонн - 1,0;
- 4) вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

20.3. При взимании платы, рассчитанной на основе сбора за взлет-посадку, взлет и посадка одного воздушного судна эквивалентны одной услуге.

21. Сбор за обеспечение авиационной (транспортной) безопасности устанавливается за обеспечение защиты находящихся на посадочной площадке воздушных судов от актов незаконного вмешательства собственными силами обеспечения авиационно-транспортной безопасности и силами подразделения вневедомственной охраны (Росгвардии), осуществляющими защиту посадочных площадок, при осуществлении технологического взаимодействия воздушного судна с посадочной площадкой в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных не категорированных объектов транспортной инфраструктуры. Постановление Правительства РФ от 29 ноября 2021 г. N 2090 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию», включая:

- 1) проведение досмотра проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности физических лиц, транспортных средств, груза, почтовых отправлений, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц,

и иных материально-технических объектов (далее - объекты досмотра), наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, установленными в соответствии с частью 13 статьи 122 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

2) проведение досмотра воздушного судна перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, не являющихся пассажирами, и перед проведением погрузочных операций;

3) недопущение проникновения физических лиц на воздушное судно вне установленных (обозначенных) мест на границах зоны транспортной безопасности воздушного судна, в которых осуществляется перемещение на воздушное судно объектов досмотра;

4) выполнение задач по реагированию на подготовку совершения или на совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и воздушного судна силами авиационно-транспортной безопасности круглосуточно выполняющих задачи по такому реагированию;

5) обеспечение в случаях, когда установленный уровень безопасности на посадочной площадке ниже установленного уровня безопасности на воздушном судне, с которым посадочная площадка осуществляет технологическое взаимодействие, выполнения положений Требований N 2090, соответствующих уровню безопасности, установленному на воздушном судне, а также реализация дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в части проведения на посадочной площадке досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;

6) осуществление пропускного и внутриобъектового режима на объекте транспортной инфраструктуры, выдачу пропусков;

7) информирование командира воздушного судна и всех членов экипажа о местонахождении каждого кресла, занимаемого вооруженным лицом на борту воздушного судна;

8) сопровождение лиц, обладающих разовыми пропусками, работниками сил обеспечения транспортной безопасности посадочной площадки по заявкам перевозчика.

В основу сбора за обеспечение транспортной безопасности не включается: расходы на проведение досмотра и стоимость пропусков выдаваемых организациям и физическим лицам, не являющимся лицами, оплачивающими данный сбор.

21.1. Сбор за обеспечение авиационной (транспортной) безопасности устанавливается для пассажирских и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна.

Для грузовых сертифицированных типов воздушных судов сбор за обеспечение транспортной безопасности устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна или на 1 килограмм обработанного груза, почты.

21.2. При взимании сбора за обеспечение авиационной (транспортной) безопасности, установленного на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, плата за обеспечение транспортной безопасности определяется произведением установленного сбора за обеспечение транспортной безопасности, максимальной взлетной массы воздушного судна и следующего коэффициента, применяемого по следующим группам воздушных судов:

1) воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно - 0,25;

2) воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно - 0,5;

3) самолеты свыше 12 тонн - 1,0;

4) вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

21.3. При взимании сбора за обеспечение авиационной (транспортной) безопасности, установленного на каждого убывающего пассажира, 1 килограмм груза, почты, плата за обеспечение транспортной безопасности определяется на основе установленного сбора за обеспечение транспортной безопасности и данных сводной загрузочной ведомости.

22. Сбор за стоянку устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну на посадочной площадке более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и (или) выгрузке) на посадочной площадке посадки.

Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более трех часов.

22.1. Сбор за стоянку взимается в случаях, когда условия стоянки воздушного судна на Посадочной площадке не определены договором об оказании услуг между организацией гражданской авиации и потребителем.

22.2. Сбор за стоянку устанавливается на один час стоянки воздушного судна в процентах от сбора за взлет-посадку.

22.3. Плата за стоянку определяется на основе установленного сбора за стоянку и времени стоянки воздушного судна.

При расчете указанной в абзаце первом настоящего пункта платы:

а) время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 20 настоящего Порядка;

б) время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:

до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);

30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).

22.4. Плата за стоянку не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из посадочной площадки в следующих случаях:

1) при задержке вылетов по метеоусловиям на посадочной площадке вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);

2) по вине посадочной площадки, взимающей плату за стоянку;

3) в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине неисправности воздушного судна в полете или неисправности воздушного судна на посадочной площадке посадки и классификации авиационного события как авиационное происшествие или авиационный инцидент, - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна, но не более 72 часов с момента посадки воздушного судна;

4) при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

5) при стоянке воздушного судна на посадочной площадке вылета, совершившего посадку в случае подачи сигнала "Ковер".

23. Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) устанавливается за обслуживание в зоне и зданиях посадочной площадки (терминала) убывающих, прибывающих и транзитных пассажиров и их багажа, за исключением услуг (работ), предоставляемых в соответствии с пунктом 24 настоящего Порядка, включая:

1) предоставление привокзальной площади;

2) предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;

3) предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, туалета и других помещений, за пользование которыми отдельная плата не взимается);

4) предоставление пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности кресел-колясок, специальных подъемных устройств, технических и транспортных средств до завершения размещения на борту воздушного судна и с момента постановки воздушного судна на место стоянки, а также их обслуживание в соответствии с требованиями Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 февраля 2016 г. N 24;

5) информационное обеспечение пассажиров;

23.1. Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) устанавливается за обслуживание 1 пассажира в возрасте от 12 лет и старше отдельно для внутренних полетов.

23.2. Плата за предоставление аэровокзала (терминала) определяется на основе количества прибывающих, убывающих и транзитных пассажиров и установленного сбора за предоставление аэровокзала (терминала) в следующем порядке:

1) за пассажиров в возрасте от 12 лет и старше - по установленному сбору;

2) за детей от 2 лет до 12 лет - по установленному сбору, умноженному на коэффициент в размере 0,5;

3) за детей до 2 лет - плата за предоставление аэровокзала (терминала) не взимается. За обслуживание транзитных пассажиров, следующих далее тем же номером рейса, плата за предоставление аэровокзала (терминала) взимается однократно как за убывающих пассажиров.

Тарифы за наземное обслуживание

24. Тариф за обслуживание пассажиров устанавливается за услуги (работы), оказываемые (выполняемые) при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, включая транзитных пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров, за исключением предоставления персонала и технических средств для обеспечения посадки или высадки пассажиров в воздушное судно (из воздушного судна) и доставки пассажиров к воздушному судну (от воздушного судна) в соответствии с пунктом 26 настоящего Порядка, и при обработке багажа, включая:

- 1) регистрацию пассажиров;
- 2) взвешивание, оформление и сортировку багажа, снятие и возврат багажа пассажиров, не явившихся на рейс;
- 3) хранение невостребованного багажа в течение 48 часов после его прибытия;
- 4) накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после их посадки в воздушное судно;
- 5) встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- 6) укладку багажа на транспортные средства;
- 7) погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа, в том числе кресел-колясок и детских колясок на месте стоянки воздушного судна;
- 8) подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков воздушного судна для загрузки, расчет массы и центровки воздушного судна, выявление наличия свободных мест;
- 9) предварительное и окончательное составление документов, формируемых по итогам регистрации пассажиров и багажа на рейс и посадки пассажиров на борт воздушного судна, обработки багажа, включая сводную загрузочную ведомость, оформление пассажирской ведомости (манифеста), передачу указанных документов экипажу;
- 10) контроль загрузки воздушного судна.

24.1. Тариф за обслуживание пассажиров устанавливается на 1 убывающего, включая транзитного пассажира в возрасте от 12 лет и старше.

24.2. Плата за обслуживание пассажиров определяется на основе количества убывающих пассажиров, включая транзитных пассажиров, и установленного тарифа за обслуживание пассажиров в следующем порядке:

- 1) за пассажиров в возрасте 12 лет и старше - по установленному тарифу;
- 2) за детей от 2 лет до 12 лет - по установленному тарифу, умноженному на коэффициент в размере 0,5;
- 3) за детей до 2 лет - плата за обслуживание пассажиров не взимается.

25. Тариф за обработку грузов и почты устанавливается за услуги (работы), предоставляемые при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты россыпью и в средствах пакетирования, включая:

- 1) прием грузов и почты для обработки (не включая прием груза, почты к перевозке);
- 2) взвешивание и маркировку грузов и почты;
- 3) комплектование по рейсам, включая комплектацию (раскомплектацию) в средства пакетирования (из средств пакетирования);
- 4) хранение грузов и почты в течение 24 часов со дня прибытия груза и почты, сортировку по грузополучателям;
- 5) оформление и предоставление экипажу документов, оформляемых при обработке груза, почты, включая грузовую ведомость (манифест);
- 6) погрузку и выгрузку на перронные погрузочно-разгрузочные средства (с перронных погрузочно-разгрузочных средств) для транспортировки к воздушному судну (от воздушного судна), включая предоставление средств перронной механизации (перронных погрузочно-разгрузочных средств);
- 7) транспортировку к воздушному судну (от воздушного судна), включая доставку почты на объект почтовой связи и с объекта почтовой связи в пределах контролируемой зоны посадочной площадки;
- 8) погрузку швартовку и выгрузку в воздушное судно (из воздушного судна);
- 9) контроль загрузки воздушного судна;

10) информирование грузополучателей о прибытии груза (за исключением информирования, осуществляемого посредством направления телеграмм);

11) выдачу груза грузополучателям.

25.1. Тариф за обработку грузов и почты устанавливается на один килограмм обработанного (прибывающего и убывающего) груза и почты по видам грузов и почты.

25.2. Плата за обработку грузов и почты определяется на основе установленного тарифа за обработку грузов и почты и веса обработанного (прибывающего и убывающего) груза и почты по видам грузов и почты.

26. Тариф за доставку пассажиров устанавливается за предоставление персонала и транспортных средств для доставки пассажиров к воздушному судну и доставки пассажиров от воздушного судна в аэровокзал (терминал).

26.1. Тариф за доставку пассажиров устанавливается на одно транспортное средство по типам (маркам) транспортных средств различной пассажировместимости.

26.2. Плата за доставку пассажиров определяется по установленному тарифу за доставку пассажиров за каждую подачу транспортного средства, предоставленного к прилету или к вылету воздушного судна.

27. Тарифы за медицинский осмотр членов экипажа устанавливаются отдельно за обеспечение предполетного медицинского осмотра членов экипажа воздушного судна и за обеспечение послеполетного медицинского осмотра членов экипажа воздушного судна.

Тарифы за предполетный и послеполетный медицинские осмотры членов экипажа устанавливаются на 1 человека.

Плата за медицинский осмотр членов экипажа определяется на основе установленного тарифа и количества членов экипажа, прошедших предполетный медицинский осмотр или послеполетный медицинский осмотр.

28. Тариф за доставку экипажа устанавливается за предоставление персонала и транспортных средств для доставки членов экипажа к воздушному судну и от воздушного судна на территории посадочной площадки.

Тариф за доставку экипажа устанавливается на одно транспортное средство независимо от типа (марки) используемого транспортного средства и воздушного судна.

Плата за доставку экипажа определяется по установленному тарифу за доставку экипажа за каждую подачу транспортного средства, предоставленного для экипажа по прилету или по вылету воздушного судна.

29. Тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом устанавливается за оказание (выполнение) комплекса услуг (работ), по обеспечению заправки авиационным топливом с ПВК жидкостью (без ПВК жидкости) воздушного судна, включая:

- 1) предоставление персонала, средств заправки, технологического оборудования;
- 2) контроль качества авиационного топлива;
- 3) контроль качества выполняемых работ по заправке воздушных судов авиационным топливом;
- 4) процедуры заправки воздушного судна;
- 5) подготовку воздушного судна к заправке (открытие (закрытие) лючка панели заправки);
- 6) прием авиационного топлива на склад;
- 7) складской контроль качества авиационного топлива;
- 8) хранение авиационного топлива, в том числе предоставление емкостей для хранения авиационного топлива;
- 9) подготовку и выдачу авиационного топлива на заправку, включая фильтрацию и добавление противоводокристаллизационной жидкости (далее - ПВК жидкость);
- 10) предоставление персонала;
- 11) контроль качества выполняемых работ по приему, хранению и выдаче авиационного топлива на заправку.

29.1. Тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом устанавливается на 1 тонну авиационного топлива.

Плата за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом определяется на основе установленного тарифа за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом и веса заправленного авиационного топлива.

Цена авиационного топлива и ПВК жидкости в тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом не включается.

30. Тариф за временную стоянку на посадочной площадке устанавливается за предоставление места для временной стоянки воздушного судна на посадочной площадке и взимается в случаях, когда стоянка воздушного судна осуществляется в соответствии с условиями договора об оказании услуг между исполнителем и потребителем.

30.1. Тариф за временную стоянку на посадочной площадке устанавливается на сутки временной стоянки по типам воздушных судов.

30.2. Плата за временную стоянку на аэродроме определяется на основе установленного тарифа за временную стоянку на аэродроме и количества суток временной стоянки воздушного судна.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток стоянки воздушного судна. При расчете платы по тарифу, установленному на одни сутки, часть суток определяется как целые сутки.

31. Тариф за обеспечение приема и выпуска устанавливается за оказание (выполнение) услуг (работ) по обеспечению приема и выпуска воздушного судна, включая:

- 1) подготовку места стоянки и прием воздушного судна на место стоянки;
- 2) предоставление и установку стояночных колодок под колеса шасси;
- 3) уборку стояночных колодок;
- 4) заземление воздушного судна;
- 5) установление связи между перроном и кабиной экипажа;
- 6) контроль за запуском двигателей;
- 7) контроль за выруливанием воздушного судна с места стоянки;
- 8) внешний осмотр воздушного судна по прилету и перед вылетом воздушного судна на наличие повреждений, открытых, закрытых панелей и лючков;
- 9) открытие и закрытие багажных и грузовых отсеков воздушного судна;
- 10) предоставление, установку и уборку конусов безопасности.

31.1. Тариф за обеспечение приема и выпуска устанавливается за одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата за обеспечение приема и выпуска определяется по установленному тарифу за обеспечение приема и выпуска за каждое обслуживание по обеспечению приема и выпуска воздушного судна.

32. Тарифы за внутреннюю уборку устанавливаются за обеспечение комплекса работ, предусмотренных технологией уборки пассажирских салонов воздушного судна, отсеков экипажей, залов, баров, буфетов, кухонь, туалетных комнат, гардеробов, вестибюлей воздушного судна, включая:

- 1) удаление мусора;
- 2) удаление мусора из карманов спинок кресел и с верхних багажных полок;
- 3) протирку столиков;
- 4) очистку и приведение в порядок пассажирских кресел и сопровождающего оборудования, включая укладку ремней безопасности;
- 5) очистку полов, включая ковры и окружающие поверхности, в том числе с использованием специального оборудования (пылесосов);
- 6) влажную уборку поверхностей и оборудования в бортовых буфетах, кухнях и туалетных комнатах;
- 7) удаление различных загрязнений, вызванных рассыпанными или пролитыми продуктами, пятнами, рвотой;
- 8) удаление и утилизацию мусора.

32.1. В тариф за внутреннюю уборку воздушного судна включаются затраты на необходимые для обеспечения комплекса работ расходные материалы, химические жидкости и техническую воду.

32.2. Тарифы за внутреннюю уборку воздушного судна устанавливаются на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Тарифы за внутреннюю уборку воздушного судна устанавливаются за обслуживание всех помещений воздушного судна, за обслуживание отдельных помещений воздушного судна и за оказание (выполнение) отдельных услуг (работ) по внутренней уборке воздушного судна.

Плата за внутреннюю уборку воздушного судна определяется по установленному тарифу за внутреннюю уборку воздушного судна за каждое обслуживание.

33. Тарифы за противообледенительную обработку устанавливаются за оказание (выполнение) комплекса услуг (работ) по противообледенительной обработке воздушного судна, включая:

- 1) подготовку к проведению обработки воздушного судна противообледенительной и антиобледенительной жидкостями;

- 2) очистку воздушного судна от снега и льда;
- 3) проведение противообледенительной защиты воздушного судна.

Тарифы за противообледенительную обработку устанавливаются отдельно в зависимости от способов противообледенительной защиты и обработки воздушного судна (ручной способ, механический способ, подогретый воздух, с использованием противообледенительной и антиобледенительной жидкости) по типам воздушных судов.

Плата за противообледенительную обработку определяется по установленному тарифу за противообледенительную обработку за каждое обслуживание.

Стоимость расходных материалов, включая противообледенительную и антиобледенительную жидкости, в тариф за противообледенительную обработку не включается.

34. Тарифы за предоставление технических и транспортных средств устанавливаются за одну подачу к воздушному судну с указанием времени, отведенного на производство работ по типам (маркам) технических и транспортных средств, либо за 1 час по типам (маркам) технических и транспортных средств.

Плата за предоставление технических и транспортных средств определяется на основе установленного тарифа за предоставление технических и транспортных средств и времени (количества подачи) использования соответствующих технических или транспортных средств.

35. Тарифы за предоставление персонала устанавливаются за 1 час предоставления услуг (работ) одного работника по специальностям и уровням квалификации.

Плата за предоставление персонала определяется на основе установленного тарифа за предоставление персонала и времени работы специалиста.

36. Тарифы, предусмотренные пунктами 24-35 настоящего Порядка, включают стоимость предоставления персонала и технических средств для обеспечения соответствующих услуг (работ).

По заявкам авиакомпаний или заказчиков авиационных работ могут быть рассмотрены услуги необходимые контрагентам, в зависимости от технических возможностей посадочных площадок.

Главный экономист



А.Л. Батуев